

Nazwa zadania:

„Poprawa bezpieczeństwa kierowców oraz pieszych na drogach powiatowych powiatu dębickiego w Gminach: Miasto Dębica, Pilzno i Jodłowa”

Wartość zadania brutto:

- ogółem:
20 650 128,05 zł
- w tym dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych:
18 525 000,00 zł

Termin realizacji zadania:

kwiecień 2023r. – maj 2024r.

W ramach niniejszego zadania realizowane są inwestycje drogowe:

- 1) „Przebudowa drogi powiatowej nr 1313 Jasło - gr. powiatu – Jodłowa - Ryglice - budowa chodnika w km 26+402 – 27+552 w miejscowości Jodłowa”, o wartości 2 930 301,42 zł brutto;



- 2) „Przebudowa sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Dębica – 4 skrzyżowania w centrum” o wartości 1 430 014,76 zł brutto.



**RZĄDOWY FUNDUSZ
POLSKI ŁĄD
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH
POWIAT DĘBICKI**

**POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCÓW ORAZ PIESZYCH NA
DROGACH POWIATOWYCH POWIATU DĘBICKIEGO W GMINACH:
MIASTO DĘBICA, PILZNO I JODŁOWA**

Cz.2. Przebudowa sygnalizacji świetlnej na terenie
miasta Dębica – 4 skrzyżowania w centrum

DOFINANSOWANIE: 18.525.000 zł



- 3) „Przebudowa drogi powiatowej nr 1304R Gołęczyna – Jaworze Górne w km 0+728 – 6+347 w miejscowościach Gołęczyna, Jaworze Dolne i Jaworze Górne – przebudowa jezdni oraz odcinkowa budowa chodnika w rejonie Szkoły Podstawowej w m. Jaworze Górne”, o wartości 8 237 177,41 zł brutto;



**RZĄDOWY FUNDUSZ
POLSKI ŁĄD
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH
POWIAT DĘBICKI**

**POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCÓW ORAZ PIESZYCH NA
DROGACH POWIATOWYCH POWIATU DĘBICKIEGO W GMINACH:
MIASTO DĘBICA, PILZNO I JODŁOWA**

Cz.3. Przebudowa drogi powiatowej nr 1304R
w miejscowościach Gołęczyna, Jaworze Dolne i Jaworze Górne

DOFINANSOWANIE: 18.525.000 zł



- 4) „Przebudowa drogi powiatowej nr 1305R Machowa – Łęki Górne w km 2+299 – 4+319 w miejscowościach Podlesie Machowskie i Łęki Górne”, o wartości 7 188 889,13 zł brutto;



**RZĄDOWY FUNDUSZ
POLSKI ŁĄD
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH
POWIAT DĘBICKI**

**POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCÓW ORAZ PIESZYCH NA
DROGACH POWIATOWYCH POWIATU DĘBICKIEGO W GMINACH:
MIASTO DĘBICA, PILZNO I JODŁOWA**

Cz.4. Przebudowa drogi powiatowej nr 1305R
w miejscowościach Podlesie Machowskie i Łęki Górne

DOFINANSOWANIE: **18.525.000 zł**



- 5) „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1310R Bielowy – Jodłowa w Jodłowej - budowa chodnika km 6+540,0 – 7+140,0”, o wartości 863 745,35 zł brutto;



**RZĄDOWY FUNDUSZ
POLSKI ŁĄD
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH
POWIAT DĘBICKI**

**POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCÓW ORAZ PIESZYCH NA
DROGACH POWIATOWYCH POWIATU DĘBICKIEGO W GMINACH:
MIASTO DĘBICA, PILZNO I JODŁOWA**

Cz.5. Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej
nr 1310R w miejscowości Jodłowa

DOFINANSOWANIE: **18.525.000 zł**



Podstawowym celem realizowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg powiatowych na terenie powiatu dębickiego w gminach: Miasto Dębica, Pilzno i Jodłowa.

Część 1) polega na przebudowie odcinka drogi o długości 1150,00m, w ramach której przewidziano:

- budowę chodnika na całej długości odcinka, tj. 1150,00m;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę zjazdów;
- odcinkowe budowy cieków z korytek wzdłuż chodnika;
- odcinkowe umocnienie i stabilizacja skarp;
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wykonanie doświetlonego przejścia dla pieszych;
- wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych.

Część 2) polega na modernizacji i wymianie urządzeń sygnalizacji świetlnej:

- w obrębie 4 skrzyżowań ulic: Krakowska – Krótka, Krakowska - Rynek - Sobieskiego, Rzeszowska - Rynek - Słowackiego, Rzeszowska - Strażacka - Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną,
- budowie centrum sterowania i zarządzania sygnalizacją z instalowaniem pakietów oprogramowania,
- zaimplementowaniu programów sygnalizacji świetlnej, opartych na detekcji wizyjnej z uwzględnieniem koordynacji dwukierunkowej na w dwóch głównych ciągach dróg,
- korektach stałej organizacji ruchu,
- doposażeniu istniejącej infrastruktury drogowej: w kamery monitoringu ze stacją pogodową, wyświetlacze czasu, płyty integracyjne przed przejściami dla pieszych.

Część 3) polega na przebudowie odcinka drogi o długości 5619m, w ramach której przewidziano:

- wykonanie poszerzenia jezdni;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni;
- remont i konserwacja odwodnienia drogi wraz z odcinkowym umocnieniem rowów przydrożnych;
- dostosowanie wysokościowe zjazdów do poziomu projektowanej niwelety wraz z remontem przepustów pod zjazdami;
- remont poboczy;
- remont przepustów pod koroną drogi;
- odcinkową budowę chodnika o długości 60,00m.

Część 4) polega na przebudowie odcinka drogi o długości 2020m, w ramach której przewidziano:

- wykonanie poszerzenia jezdni;
- odcinkową wymianę w-w konstrukcji nawierzchni jezdni oraz wzmocnienie w-w konstrukcji nawierzchni jezdni na pozostałym odcinku;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni;

- dostosowanie wysokościowe zjazdów do poziomu projektowanej niwelety;
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem;
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi oraz drogą powiatową nr 1306R;
- przebudowę systemu odwodnienia drogi;
- wykonanie umocnień skarp drogi.

Część 5) polega na przebudowie odcinka drogi o długości 600m, w ramach której przewidziano:

- budowę chodnika na całej długości odcinka, tj. 600,00m;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę istniejących zjazdów z dostosowaniem wysokościowym;
- przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi;
- odcinkowe wykonanie cieków z korytek;
- lokalne umocnienia skarp drogi;
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zamierzonym efektem, uzyskanym po zakończeniu prac budowlanych będzie:

- poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy kierowców oraz pasażerów;
- poprawa bezpieczeństwa pieszych;
- dostosowanie parametrów dróg, w tym m.in. ich szerokości do obowiązujących wymogów prawa;
- zwiększenie trwałości dróg;
- poprawa odwodnienia dróg.
- wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań technicznych.